



SPECIFICA TECNICA

modelyear 2024

XL 45 Model year 2024 - Specifica Tecnica

INDICE

1. Dimensioni e caratteristiche principali	pag.2
2. Costruzione e forma dello scafo	pag.2
3. Propulsione	pag.3
4. Esterni	
4.1 Pozzetto	pag.3
4.2 Prua	pag.4
5. Interni	
5.1 Cabina Armatore	pag.5
5.2 Bagno	pag.5
5.3 Cucina	pag.545
5.4 Dinette	pag.5
5.5 Cabina ospiti	pag.6
5.6 Versione 2 cabine - 2 bagni	pag.6
6. Impianto elettrico	
6.1 Caratteristiche principali	pag.6
6.2 Fonti di energia	pag.7
6.3 Luci e prese	pag.7
6.4 Controlli ed allarmi	pag.8
7. Elettronici	pag.8
8. Impianto di sentina	pag.8
9. Impianti antincendio e sicurezza	pag.8
10. Impianto alimentazione gasolio	pag.8
11. Impianto acqua lavanda	pag.9
12. Impianto acque nere e grigie	pag.9
13. Impianto acqua mare	pag.10
14. Scarichi gas motori principali	pag.10
15. Impianto ventilazione, estrazione	pag.10
16. Impianti oleodinamici	pag.10
17. Coibentazione	pag.10
18. Dotazioni di bordo e marinaresche	pag.10
19. Tappezzerie ed arredi	pag.11

1) DIMENSIONI E CARATTERISTICHE GENERALI

Lunghezza fuori tutto	13,80 m
Lunghezza scafo (lh)	12,80 m
Larghezza massima	4,00 m
Immersione a pieno carico, dell'elica	1,35 m
Dislocamento di prova	12,50 T
Capacità serbatoi carburante	1.100 lt
Capacità serbatoi acqua dolce	400 lt
Velocità di crociera	30 kn
Velocità massima	36 kn circa
Categoria di progettazione CE	A

2) COSTRUZIONE E FORMA DELLO SCAFO

- Il progetto dell'imbarcazione è eseguito secondo le direttive della marcatura CE certificata da primario Ente di Classifica, secondo la categoria di progetto "A" ed omologato per 12 persone. Ciò equivale a garanzia di grande solidità della struttura, che peraltro è realizzata secondo le tecniche e con i materiali più avanzati e con la cura di maestranze esperte.
- Lo scafo e la coperta sono realizzate integralmente con **resina epossì vinilestere ad elevato HDT**. Il fondo e ginocchio sono in single skin mentre murata e coperta sono realizzate in sandwich con core di PVC espanso.
- Le strutture resistenti sono scatolari in VTR, realizzate con tessuti biassiali ed unidirezionali per le piattabande. Le paratie sono in compensato marino single skin o sandwich, **integralmente resinate e nastrate a scafo**.
- La poppa, rinforzata con compensato marino, è a specchio tradizionale con plancia da bagno in VTR integrata.
- La plancia da bagno dalla peculiare **sagoma del fondo ad ala di gabbiano** è rivestita in teak comentato come il pozzetto di cui forma la naturale estensione attraverso il **cancelletto di poppa completamente a scomparsa** ed è atta ad alloggiare il tender su selle in teak, amovibili.
La coperta ha la tipica unicità della linea XL Marine data dalla **combinazione di cavallino rovesciato e bolzone**
- La carena ha un elevato angolo di rialzamento del fondo, tipica delle carene a **"V" profonda (23° a poppa)**, per garantire elevate doti di tenuta al mare e stabilità di navigazione ed è dotata di pattini longitudinali di sostentamento, sagomati ed avviati secondo le linee di carena.

3) PROPULSIONE

Motori principali:	Cummins 2 x 600 HP
Gruppi invertitori-riduttori:	286 IV – Integral V drive con rapporto riduzione 1,73:1
Assi portelica e timoni:	Assi in Marinox 17 diametro 55 mm, in esecuzione “V” drive e timoni a spada, sospesi, semicompensati, applicati allo specchio di poppa
Tenuta assi:	Di tipo meccanico “PSS” (Packless Sealing System)
Eliche:	4 pale

(*) Possibilità di installare: FPT 570CV ;

(**) Possibilità di installare: propulsioni “Arneson” (opzionale).

Nota: Altre motorizzazioni soggette a valutazione tecnica del cantiere

4) ESTERNI

4.1) Pozzetto

- Parabrezza in acciaio inox verniciato nero con inferitura tendalino e porta apribile per passaggio a prua . Versione porta elettrica + maniglia (opzionale) e perspex fumè con inferitura per il tendalino.
- Due bitte e due passacavi in acciaio inox lucido.
- Vano doccia calda/fredda con sportello lato di poppa sx.
- Vano con sportello contenente : la presa elettrica stagna da 32 A per collegamento in banchina e gli staccabatteria motori e servizi in prossimità del cancelletto di poppa lato sn.
- Ampio prendisole
- Ampi gavoni per cime e parabordi sotto prendisole/divano.
- Divano a prua del prendisole sul lato di dritta anch’esso dotato di gavoni.
- Tavolo con base in acciaio inox .
- Sedile pilota con mobile integrato, attrezzabile con lavello e grill o piastra elettrica (optional)
- Consolle di comando e controllo completa, equipaggiata con:
 - ruota timone in teak naturale ed acciaio con logo “XL”
 - leve comandi motori elettroniche
 - strumentazione combinata GPS 10”, Log, Scandaglio . Sercondo GPS (opzionale)
 - bussola magnetica per alta velocità a lettura frontale con illuminazione notturna
 - interruttori e led di funzionamento utenze
 - manipolatori ed indicatori di posizione flaps
 - comandi per segnalatore acustico, luci (navigazione, pozzetto, sala macchine e strumenti), tergivetro (opzionale), salpancora
 - allarme alto livello e comandi pompe automatiche di sentina

- indicatori livello casse carburante ed acqua (analogici)
- Piattaforma da bagno in VTR (sandwich di PVC) dello stesso colore dell'imbarcazione con piano in teak comontato e scaletta da bagno (a scomparsa) in acciaio inox lucido e gradini di teak.
- Porta poppa in VTR per accesso alla piattaforma da bagno perfettamente integrato nella poppa
- Porta di accesso in cabina, scorrevole ad un'anta, in acciaio e perspex fume'.
- Scala di discesa sottocoperta
- Postazione di comando leve intercettazione rapida della nafta ed azionamento impianto fisso estinzione incendi locale apparato motore
- Luci ed altoparlanti stereo stagni incassati e distribuiti sul frontale del divano in pozzetto.
- Luci di cortesia sotto il divano in pozzetto.
- Piano pozzetto rivestito in teak massello comontato nero.
- Tendalino/Bimini top con archetti in acciaio inox lucido e fermi di sicurezza.

4-2) Prua

- Verricello salpancora 1000 W, 24 V.
- Comando verricello salpancora sia locale con pulsantiera, sia dal cruscotto.
- Ancora da 17 kg con 75 m di catena da 8 mm.
- Ampio gavone porta parabordi con pozzo catena, provvisto di drenaggio
- Musone di protezione a prua, in acciaio inox lucido con alloggiamento a scomparsa del fusto e della marra dell'ancora.
- Prendisole incassato nella coperta, con cuscineria inferita su tre lati con chiusure lampo e con parte terminale della cuscineria a Ds e Sn ribaltabile verso prua con funzione di portaoggetti/ cuscini.
- Tre passi d'uomo : cabina Armatore (con funzione di sfuggita), dinette e bagno Armatore, incassati a filo della coperta in perspex fume' e alluminio verniciato alle polveri in tinta coperta.
- Due bitte e due passacavi prodieri in acciaio inox lucido.
- N.8 attacchi per parabordi a sgancio automatico, in acciaio inox lucido.

5) INTERNI

I vari ambienti dell' XL Marine 45, disponibile in diverse versioni, di cui tre (3) proposte dal Cantiere, hanno in comune i seguenti componenti:

- Tutti gli oblo' di XL Marine sono di tipo apribile
- I cielini sono in compensato marino rivestiti in sky di alta qualita' tirato senza imbottitura con faretti alogeni incassati.
- Il pagliolato è in compensato marino verniciato con moquette e portelli di ispezione sentina.
- Le pareti ed il mobilio sono in laccato lucido o satinato (a scelta dell'Armatore). E' possibile inoltre scegliere in un'amplissima gamma di essenze (optional)

5-1) Cabina Armatore (a prora, a tutto baglio)

- Letto matrimoniale con ripiani apribili, due ampi cassetti e con comodo materasso in lattice, due cuscini e copriletto.
- faretti alogeni ad incasso nei cielini.
- Due comodini.
- Luci di lettura testaletto
- Due Oblò.
- Armadiature laterali integrate a dx e sx con due armadi appendiabiti e vani porta oggetti.
- Oscurante del passo d'uomo integrato nei cielini.
- Accesso al bagno privato.

5-2) Bagno Armatore

- W.C. con bidet integrato.
- Lavabo con rubinetteria in acciaio inox
- Mobile con specchiera.
- Doccia con ghiotta autovuotante.
- Cabina doccia con ante in perspex ripiegabili a pacchetto sulle pareti
- faretti alogeni ad incasso nei cielini
- Pavimento a doghe in teak (o altra essenza a scelta Armatore)
- Oblò.
- Oscurante del passo d'uomo integrato nei cielini

5-3) Cucina

- Lavello su piano
- Rubinetteria
- Piastra di cottura in vetroceramica
- Frigorifero sotto piano 80 lt a scomparsa
- Oblò.
- Retroilluminazione cucina
- Estrattore d'aria.

5-4) Dinette

- Divano a “C” trasformabile in letto con gavoni di stivaggio e due cassetti
- Tavolo con piano in teak, o altra essenza a scelta dell’ Armatore, con base regolabile in altezza
- Scala di discesa sotto coperta
- Quadro elettrico integrato
- armadietti pensili ed ampi ripiani libreria/porta-oggetti.
- TV LCD 15” a parete
- Oscurante del passo d’uomo integrato nei cielini
- Oblò
- faretti a led ad incasso nei cielini
- Impianto HIFI integrata ed altoparlanti
- Oscurante del passo d’uomo integrato nei cielini

5-5) Cabina Ospiti

- Due letti in piano, ovvero divano trasformabile a ribalta in due comodi letti a castello (oppure incrociati) con ripiani apribili, con comodi materassi in lattice, cuscini e copriletto in tessuto a scelta armatore in un’ampia gamma proposta dal Cantiere
- Due faretti alogeni ad incasso nei cielini
- Comodino con cassetto e ripiano nella versione 2 letti in piano e castello
- Luci di lettura testaletto
- Armadio con appendiabiti
- Oblò

5-6) Secondo Bagno: Ospiti

- Wc con bidet integrato.
- Lavabo con rubinetteria in acciaio inox
- Mobile con specchiera.
- Doccia con ghiotta autovuotante.
- Tenda con binario a scomparsa nei cielini
- Pavimento a doghe in teak (o altra essenza a scelta Armatore)
- Oblo’

6) IMPIANTO ELETTRICO

6-1) Caratteristiche principali

Impianto realizzato secondo le norme C.E.I. attualmente in vigore. Le tensioni d’esercizio a bordo sono le seguenti:

- 220 V a.c. monofase, 50 Hz, per circuiti forza motrice.
- 24 V d.c. con negativo a massa per : elettronica motori, circuiti di illuminazione, piccola forza, segnalazione.

- 12V mediante riduttore di tensione per impianto radio/elettronici e piccole utenze.
- I cablaggi sono raggruppati in canaline in PVC auto-estinguente di tipo chiuso o passerella realizzata con materiali non propaganti la fiamma e di sezione dimensionata in funzione della massima corrente di corto circuito.
- Il quadro elettrico principale è realizzato in due sezioni, 24 V c.c. e 220 V ac, è fornito di : interruttori magnetotermici opportunamente dimensionati in relazione alle correnti di corto circuito, strumenti digitali di misura e controllo delle tensioni e delle correnti di carica e scarica, magnetotermico principale “salvavita”, manipolatore per passaggio alimentazione da bordo (gruppo elettrogeno standard 3,5 Kw) o da terra, pannellino integrato di avviamento e arresto gruppo elettrogeno.
- L'imbarcazione è anche fornita di un sottoquadro di potenza installato in Locale Apparato Motori, contenente i fusibili degli alternatori, i magnetotermici principali ed i magnetotermici e/o coltelli, a seconda delle dimensioni del cablaggio, per i motorini d'avviamento.
- Il controllo e l'azionamento delle utenze principali di sicurezza e navigazione avviene mediante interruttori e pulsanti dalla consolle di guida.
- Tutte le apparecchiature di bordo sono collegate a massa mediante doppia treccia o piattina di rame di grossa sezione. L'impianto di massa è il seguente:
 - impianto masse apparecchiature, prese a mare, ecc. Tale impianto è collegato, tramite bandella di rame o treccia stesa per tutta la lunghezza della barca, agli zinchi di poppa. L'impianto è sdoppiato su due zinchi per non creare commistione tra le masse in lega leggera (serbatoi nafta) e le altre masse metalliche.
 - impianto masse dei circuiti elettrici, cui fanno capo tutte le masse di quadri elettrici e delle apparecchiature elettriche, collegato a piastra porosa indipendente.

6-2) Fonti di energia

Presa da terra

- Presa stagna da banchina 220 V, 32 A, 50 Hz in pozzetto entro vano chiuso con sportello, che alimenta il quadro elettrico principale sul frontale del quale sono installati un voltmetro ed un amperometro per la rete 220 V. Le fonti di energia sono protette da fusibili tarati e la loro inserzione in rete è effettuata a mezzo di interruttori. L'impianto fa capo ad un unico sistema di barre dal quale la corrente viene distribuita alle linee di tutte le utenze, protette da interruttore magnetotermico sul quadro principale.

Batterie

- Gruppo di 4 batterie 12 V, 200 Ah sigillate, senza manutenzione, in pacchi da 24 V, per l'alimentazione dei servizi di bordo, provvisto di coperchio ed assicurato stabilmente alle strutture dello scafo.
- Gruppo di 2 batterie 12 V, 200 Ah, sigillate, senza manutenzione, in pacchi da 24 V, ad elevato spunto, per avviamento motori principali, con parallelo, posizionate ed installate come sopra.
- Un caricabatteria per le batterie servizi/motori principali da 50 Ah – 24/28 V in c.c.
- Un caricabatteria per la batteria del gruppo elettrogeno (optional) da 15 Ah – 12/14 V in c.c.
- Un inverter 350 W/24-220 V ad onda sinusoidale

Gruppo elettrogeno

- Un gruppo elettrogeno diesel 3,5 Kw in cassa insonorizzata (gruppo maggiorato in caso di AC, opzionale)

6-3) Luci e prese

- L'illuminazione del locale macchine è a 24 V, effettuata con plafoniere resistenti all'acqua.
- L'illuminazione degli alloggi ha la seguente tipologia:

Cabine e bagni:

- illuminazione a soffitto comandata da porta e comodini
- luce lettura testaleto comandata sul posto
- luci soffitto bagno con accensione dalla porta
- luci specchio bagno con comando sul posto
- prese cabina 220 V
- prese bagno 220 V

Dinette e zona cucina:

- luci a soffitto e soffuse con comandi nei pressi delle uscite
- luci a soffitto nella zona pranzo e piano cucina
- prese 220 V
- prese 12 V per ricarica cellulari e piccole utenze.
- L'illuminazione del pozzetto esterno è effettuata tramite corpi illuminanti di tipo stagno alla classe IP60, sistemati nelle sedute divani.

6-4) Controlli ed allarmi

- Voltmetro ed amperometro per controllo impianto 220 V sul quadro principale.
- Interruttori luminosi per l'inserzione/disinserzione della presa da terra sul quadro principale.
- Comandi per l'avviamento del generatore (optional) e per la inserzione/disinserzione sul quadro principale.
- Amperometro carica e scarica batterie servizi sul quadro principale.
- Tensione, corrente di carica e tensione di scarica batterie servizi.
- Tensione batterie avviamento motori principali.
- Allarmi alto livello sentina, sul cruscotto

7) ELETRONICI

- N.1 VHF in plancia con alimentazione indipendente di emergenza
- N.1 strumentazione combinata GPS 10', Log, Scandaglio.
- N.2 indicatori posizione flaps
- N.1 manipolatore bow thruster (opzionale)

8) IMPIANTO SENTINA

- N.4 elettropompe sommerse con interruttore a galleggiante 24V di cui 2 in sala macchine e due nei locali di prua.
- Comando elettropompe sentina dal quadro elettrico di plancia per il funzionamento manuale.
- Rilevatori alto livello in ogni compartimento stagno con allarme sul cruscotto
- Tubazioni flessibili armate ed omologate ARMOVIN con doppia fascetta acciaio inox su tutti i collegamenti
- N.1 pompa di sentina manuale con idonea tubazione di aspirazione e terminale con succhiarola.

9) IMPIANTI ANTINCENDIO E SICUREZZA

- Estintori portatili, a polvere e/o CO2 in tutti i locali secondo norme.
- Sistema centralizzato in sala macchine azionabile dal cruscotto .
- Tirante per intercettazione nafta ai motori ed al generatore (se installato) e pulsante di arresto dell'e/estrattore in sala macchine, comandati dalla timoneria.

10) IMPIANTO ALIMENTAZIONE GASOLIO

- N.2 casse carburante principali e n.1 cassa giornaliera in peralluman aventi capacità complessiva di 1200 lt circa.
- Ciascuna cassa è dotata di idonei tubi di sfianto e le casse principali sono anche provviste di sonda elettrica per il rilevamento del livello, oltre livello visivo con valvola di piede. Sulla cassa di servizio e' installato il portello di ispezione imbullonato.
- Il livello carburante è indicato in timoneria mediante strumento elettrico analogico.
- La cassa giornaliera alimenta le tubazioni di mandata ai motori principali ed al generatore (se installato) intercettabili mediante valvole di chiusura rapida a sfera.
- Tubazioni in AISI 316, rame o gomma di tipo omologato antifiamma.
- Prefiltri Racor sull'aspirazione dei motori principali

11) IMPIANTO ACQUA LAVANDA (Calda/Fredda)

- L'impianto è alimentato dal serbatoio strutturale per complessivi 400 lt circa. L'acqua del serbatoio viene pompata alle varie utenze da un gruppo autoclave costituito da una e/pompa 24V che serve tutti i lavabo, le docce, i lavelli della cucina, il boiler e le doccette.
- Boiler da 15 lt per la produzione dell'acqua calda.
- Tubazioni e raccorderia in materiale omologato.

12) IMPIANTO ACQUE NERE (Solo predisposizione)

- Predisposizione per l'impianto di raccolta dello scarico proveniente dal wc, con valvola a tre vie sullo scarico F.B.
- Il wc scarica attualmente fuoribordo ed è dotato di pompa maceratrice. (lo scarico predisposto per eventuale cassa acque nere è flangiato cieco).

13) IMPIANTO CIRCOLAZIONE ACQUA MARE E RAFFREDDAMENTO

- Prese mare in bronzo, con valvola e filtro a cestello : una per ciascun motore ed una presa mare per il gruppo elettrogeno (se installato).
- Prese mare singole in bronzo per i servizi generali ed ausiliari con valvola a sfera e filtro ove necessario, sono di massima installate per le utenze principali, salvo diversa determinazione a giudizio del Cantiere.
- Raffreddamento invertitori e risers derivato dal circuito di raffreddamento dei motori principali.
- Lavaggio catena con acqua salata, mediante specifica pompa e diffusore in corrispondenza del rullo passacatena.

14) SCARICHI GAS MOTORI PRINCIPALI

- Tubazioni di scarico "secche" realizzate in AISI 316 ed AISI 304, di dimensioni adeguate alle prescrizioni del Costruttore dei motori ed opportunamente coibentate (vedi "Coibentazioni").
- Scarichi sommersi in VTR e scarichi di minima in tubazioni di acciaio con tratti di elastomero omologato convogliati allo specchio di poppa con convogliatori in acciaio inox di forma idonea all'uscita dei fumi di scarico.
- Riser AISI 316 per raffreddamento gas con acqua di mare.

15) IMPIANTO VENTILAZIONE, ESTRAZIONE

- Estrazione aria cucina comandata con interruttore sul posto, con e/aspiratore 24V, convogliato al pozzo catena.
- Prese d'aria dinamiche per apparato motore.
- Elettroestrattore in sala macchine.
- Condotte di ventilazione/estrazione in corrugato plastico provviste di trappole per condensa

16) IMPIANTI OLEODINAMICI

- Centralina e/idraulica in sala macchine per l'azionamento di passerella (optional)
- Centralina e/idraulica indipendente per azionamento flap
- Centralina e/idraulica per la timoneria servo assistita (optional)

17) COIBENTAZIONE

- Paratie e portelli sala macchina interamente coibentate con impiego di materiali fonoisolanti in associazione con materiali fonoassorbenti rivestiti in tessuto alluminato.
- Condotte di scarico dei motori principali coibentate con materiale composito a base di carbonio e resina bisfenolica, cotte in forno dopo sagomatura e saldatura.
- Coperta realizzata in VTR con sandwich di PVC a cellula chiusa che garantisce un ottimo isolamento intrinseco.

18) DOTAZIONI MARINARESCHI E VARIE DI ALLESTIMENTO

- Un mezzo marinaio telescopico.
- Due cime per ormeggio con redancia, maniglione, penzolo di catena in acciaio inox e moschettone.
- Otto parabordi con copriparabordi in tinta scafo con logo XL Marine ricamato e relative cime.
- Cappa copri cruscotto.
- Tendalino in tessuto "Sunbrella" o equivalente, composto da "bimini top" e frontale staccabile con "occhio" di apertura collegato mediante cerniera al top ed inferitura sul parabrezza.
- Nome barca sullo specchio di poppa in acciaio inox o verniciato, a scelta Armatore.

19) TAPPEZZERIE ED ARREDI

- Sedile pilota rivestito in sky liscio e dogato con logo "XL Marine" ricamato.
- Sedute e schienali del divano dinette in sky liscio con cordolo e doppie cuciture ribattute.
- Cuscineria del prendisole di poppa in sky dogato con poggiatesta e logo XL Marine ricamato sul poggiatesta centrale.
- Cuscineria del prendisole di prua in sky dogato con inferitura su tre lati e chiusura lampo.
- Mobili, arredi e paratie laccati bianco lucido o satinato (a scelta dell' Armatore)
- Cielini rivestiti in sky di alta qualità tirato senza imbottitura
- Cuscineria per la dinette interna con tappezzeria a scelta dell'armatore.
- Materassi e cuscini per cabina armatore e cabina ospiti con tappezzeria dei coprietto a scelta dell'armatore.
- Tutti i materassi in dotazione sono in lattice naturale e tutte le imbottiture per gli esterni sono in poliuretano a cellula chiusa, a doppia intensità

NOTA: LE PRESTAZIONI RIPORTATE SONO RELATIVE ALLA MOTORIZZAZIONE MASSIMA E SI INTENDONO PURAMENTE INDICATIVE; ESSE SONO STATE OTTENUTE CON IMBARCAZIONE IN CONFIGURAZIONE STANDARD (EQUIPAGGIAMENTI STANDARD) CON CARENA, ELICHE E TIMONI PULITI, CON CALMA DI MARE E DI VENTO (SCALA BEAUFORT INDICE 1, SCALA DOUGLAS INDICE 1) ED IN CONDIZIONI DI CARICO DI PROVA.

A CAUSA DELLA CONTINUA EVOLUZIONE DEI MODELLI, LE APPARECCHIATURE CITATE NELLA SPECIFICA TECNICA E NEGLI ALLEGATI, POTRANNO SUBIRE VARIAZIONI ED ESSERE SOSTITUITE CON APPARATI DI CARATTERISTICHE EQUIVALENTI, DI DIVERSA MARCA.

LA PRESENTE SPECIFICA TECNICA NON HA VALORE CONTRATTUALE; IL CONTRATTO DI ACQUISTO CHE SARÀ STIPULATO TRA LE PARTI, SARÀ PERTANTO PREVALENTE. LA "XL MARINE" SI RISERVA QUINDI IL DIRITTO DI MODIFICARE IN QUALSIASI MOMENTO LA SPECIFICA TECNICA DELLE SUE IMBARCAZIONI, IVI COMPRESA LA SCHEDA TECNICA ED I PIANI GENERALI.



XL 45 Model year 2024- ELENCO OPTIONALS 2024-2025

- GPS aggiuntivo 10' Multifunzione per domotica
- Extra Terza cabina incluso Oblò aggiuntivo (Interni)
- Colorazione Scafo con Vernice poliuretanic/acrilica lucido (colore a scelta)
- Colorazione Coperta-Pozzetto-Arredi esterni con Smalto poliuretanic lucido (colore a scelta)
- Pavimento interno teak /Rovere
- Mobilio in essenza
- Paratie in essenza
- Elica di prua e Set Batterie Maggiorate
- Kit Teak massello naturale pozzetto esterno + Pedana di poppa, doghe 55+5mm di cemento spessore 8mm
- Kit Teak massello naturale coperta prua + camminamento laterale, doghe 55+5mm di cemento spessore 8mm
- Impianto Aria Condizionata climatizzata (18.000 BTU) con pannello digitale per regolazione in ogni ambiente (necessita di generatore da 5,0 Kwh)
- Impianto Aria Condizionata Compact (9.000 BTU) con pannello digitale per regolazione unico (necessita di generatore da 3,5 Kwh)
- Generatore da 3,5 KWh
- Generatore da 5,0 Kwh
- Caricabatterie separato da Generatore
- Autopilota e Timoneria servoassistita
- Inverter 220 AC/24DC da 1500 W onda sinusoidale
- Filtro separatore gasolio generatore
- Separatore A/Fumi per G.E.
- Differenza per doppi filtri separatori gasolio
- Differenza per doppia Autoclave con selettore azionamento
- Doccetta di prua con miscelatore acqua caldo/freddo e flessibile mt 4
- Ghiacciaia esterna a pozzetto sotto sedile pilota
- Passerella a scomparsa esterna in acciaio inox lucidato e carabbottino in teak, con telecomando a distanza L=2,20Mt
- Fornitura e installazione 3 telecamere (Sala Motori)
- Tavolo esterno in teak con alette ribaltabili
- Frigorifero esterno a cassette da 65 lt
- Kit Cucina (esterna) Piano con lavello , rubinetto e piano cottura nel mobile bar
- HARD-TOP Integrato con il Parabrezza
- T-TOP con tenda elettrica
- TENDER LIFT (Incluso Modifica Plancetta di poppa)
- Contametri catena sul cruscotto
- Impianto raccolta e smaltimento acque nere (serbatoio contenimento, pompa maceratrice e collegamento aspirazione di coperta)

XL MARINE

- Luci subacquee (4) a poppa ("Oceanled o equivalenti)
- Selle sfilabili in teak per alloggio tender
- Cappa da notte copertura totale
- Cappa da notte solo specchio di poppa
- Cassaforte digitale in acciaio inox
- TV LCD 22"
- Impianto HI-FI Entertainment , Amplificato con Subwoofer e suddivisione delle Zone
- Dotazioni di sicurezza per 12P (esclusi E.P.I.R.B. satellitare e razzi)
- Dissalatore 60l/h